



## **SABCA**

### **DECLARATION INTERMEDIAIRE**

**Au 31/03/2010**

---

Cette déclaration intermédiaire est établie par Monsieur D. BLONDEEL, Directeur Général et par Monsieur R. DE DOBBELEER, Directeur Financier dans le cadre des informations réglementées, de manière conforme aux normes comptables belges.

Le chiffre d'affaires de SABCA au 31 mars 2010 s'élevait à 29,4 MEUR et celui de sa filiale, SABCA Limburg à 1,4 MEUR.

Pour le premier trimestre, la société mère dégage un bénéfice net de 1,5 MEUR ; la filiale enregistre une perte de 0,1 MEUR.

Le résultat courant des deux entités a été influencé favorablement par l'amélioration du niveau de l'US Dollar mais défavorablement par le faible volume du chiffre d'affaires suite aux retards constitués dans plusieurs programmes.

Au niveau des effectifs, la SABCA comptait 919 membres du personnel et SABCA Limburg dénombrait 65 personnes sur son payroll.

---

L'activité de SABCA est répartie sur 3 domaines : l'aviation civile, la défense et le spatial. Malgré la crise, le rythme de livraison dans les avions de plus de 100 places reste soutenu et l'activité relative à l'Airbus A330 n'est donc que faiblement affectée. Par contre, l'A340-500/600 ne fait l'objet d'aucune livraison programmée et l'A380 reste à cadence faible compte tenu des difficultés techniques liées à la customisation lors de l'assemblage final. La production des avions d'affaires reste à un niveau relativement bas.

Le développement de l'avion A350 se poursuit et l'étape de maturité technique avant lancement en industrialisation a été atteinte.

Le programme A400M a fait l'objet d'après négociations entre Airbus Military S.L. et les 7 nations clientes, suite à quoi nous attendons une mise à jour du contrat. Le retard cumulé atteint 3 à 4 ans.

La modernisation et la maintenance d'avions militaires pour l'export génèrent une charge importante à laquelle s'ajoute l'activité de support apporté aux avions de la Défense Nationale. Cependant, nous devons nous attendre à une charge moins soutenue que l'année précédente.



---

## SOCIETE ANONYME BELGE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES

Chaussée de Haecht 1470 - B-1130 BRUXELLES

Haachtsesteenweg 1470 - B-1130 Brussel

RPM Bruxelles

T.V.A. BE 0405 770 992 B.T.W.

RPR Brussel

---

En spatial, après une année 2009 avec 7 lancements réussis, le premier trimestre 2010 n'a fait l'objet d'aucun lancement d'Ariane 5. Ce retard est dû à des raisons techniques ponctuelles mais le carnet de commande d'Arianespace nous laisse entrevoir une activité 2010 proche de celle de 2009.

Nous terminons la qualification des systèmes d'activation des 4 tuyères de Vega et nous entamons, en collaboration avec la société belge Thales Alenia Space ETCA, les études de pré-développement d'une version évoluée d'Ariane 5 qui permettra de doter le 3<sup>ième</sup> étage d'une capacité de ré-allumage en orbite.