



S.A.B.C.A.

SOCIETE ANONYME BELGE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES, S.A.

**Chaussée de Haecht, 1470 - B-1130 BRUXELLES
RPM Bruxelles T.V.A. BE 0405 770 992**

DECLARATION INTERMEDIAIRE

Au 30/09/2009

Cette déclaration intermédiaire est établie par Monsieur D. BLONDEEL, Directeur Général et par Monsieur R. DE DOBBELEER, Directeur Financier dans le cadre des informations réglementées, de manière conforme aux normes comptables belges.

Le chiffre d'affaires de SABCA au 30 septembre 2009 s'élevait à 97,5 MEUR et celui de sa filiale, SABCA Limburg à 6,1 MEUR.

A fin septembre, la société mère dégage un bénéfice net de 3,9 MEUR ; la filiale enregistre une perte de 0,1 MEUR.

Le résultat courant des deux entités sera pénalisé par la tendance baissière de l'US Dollar.

Au niveau des effectifs, la SABCA comptait 920 membres du personnel et SABCA Limburg dénombrait 66 personnes sur son payroll.

Malgré la crise, l'activité SABCA reste soutenue. D'abord dans le domaine de la maintenance et modernisation d'avions où nous renouvelons nos succès à l'export. Après une année très chargée, nous obtenons un contrat supplémentaire de 5 ans pour assurer le support des avions A10 de l'USAF. Par contre, suite aux difficultés techniques rencontrées sur le programme A400M, la production des mécanismes de flap par la SABCA est à l'arrêt ; le résultat des négociations entre Airbus Military S.L. et ses clients ainsi qu'un premier vol inaugural de l'avion sont attendus pour fin de l'année.

Coté aviation civile, pas de réductions supplémentaires de cadences mais les livraisons de l'A380 n'augmentent pas comme prévu tandis que les avions d'affaires, durement impactés par la crise, affichent une légère reprise. Le développement de l'A350 démarré en début d'année se poursuit avec Airbus et ses partenaires. L'évolution du taux du dollar et l'arrivée des pays émergents représentent une préoccupation majeure dans ce domaine d'activité.

En spatial, le 6^{ième} vol Ariane 5 de l'année a eu lieu avec succès le 29 octobre 2009 et le rythme de livraisons est confirmé à 6 ou 7 par an. SABCA poursuit ses travaux de qualification du petit lanceur VEGA dont le 1^{er} vol est toujours prévu pour fin 2010. Ce vol sera une épreuve difficile qui restera à confirmer. Les études de faisabilité liées à un nouvel étage d'Ariane 5 (A5ME) ont démarré au deuxième trimestre et offrent des perspectives nouvelles pour SABCA dans le domaine de la mécatronique.