



## SABCA

### DECLARATION INTERMEDIAIRE

Au 30/09/2011

---

Cette déclaration intermédiaire est établie par Monsieur D. BLONDEEL, Administrateur Délégué et par Monsieur R. DE DOBBELEER, Directeur Financier dans le cadre des informations réglementaires, de manière conforme aux principes comptables belges.

Le chiffre d'affaires de SABCA au 30 septembre 2011 s'élevait à 103,1 MEUR et celui de sa filiale, SABCA Limburg à 7,2 MEUR.

A fin septembre, la société mère dégage un bénéfice net de 3,7 MEUR ; la filiale enregistre une perte de 0,4 MEUR.

Au niveau des effectifs, la SABCA comptait 903 membres du personnel et SABCA Limburg dénombrait 67 personnes sur son payroll.

---

Les activités de SABCA sont réparties sur 3 domaines : l'aviation civile, la défense et le spatial.

**En aviation civile**, les tendances à la hausse des avions de plus de 100 places se confirment. La version NEO de l'A320 lancée par Airbus est un réel succès mais l'impact pour SABCA reste limité. Pour l'usine de Bruxelles, la production d'éléments destinés à l'A320 concerne des vannes électro-hydrauliques utilisées dans le circuit de freinage. Une version améliorée de cette vanne est en cours de développement. Pour SABCA Limburg, la production d'éléments en composite de l'empennage vertical atteint maintenant des cadences de près de 2 jeux par jour ouvrable.

L'augmentation des cadences de l'A380 accroît la charge de l'usine de Bruxelles et nous espérons que de nouvelles commandes seront enregistrées par Airbus. Les perspectives à long terme confirment l'existence d'un marché porteur.

SABCA poursuit le développement de l'avion A350 pour lequel une avance remboursable a été octroyée par l'Etat belge après approbation par la Commission Européenne. Les premiers mécanismes de volets livrés par SABCA sont maintenant intégrés dans l'aile de l'avion par Airbus.

**En aviation d'affaires**, les cadences de livraison sont de façon générale en légère baisse. La production en atelier des avions « actuels » reste donc à faible niveau. SABCA poursuit le développement de l'élément arrière du fuselage destiné au nouvel avion lancé par Dassault. La filiale, SABCA Limburg, se prépare à la montée en cadence de production prévue pour le nouvel avion Gulfstream G650 pour lequel elle fournit les éléments essentiels en composite de l'empennage horizontal.



---

## SOCIETE ANONYME BELGE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES

Chaussée de Haecht 1470 - B-1130 BRUXELLES

Haachtsesteenweg 1470 - B-1130 Brussel

RPM Bruxelles

T.V.A. BE 0405 770 992 B.T.W.

RPR Brussel

---

**En défense**, la certification de l'A400M se poursuit. Les usines de Bruxelles et de Lummen ont repris la production avec une montée en cadence progressive sur les 3 prochaines années. En maintenance et modernisation, l'activité se poursuit à Charleroi comme prévu. La part export reste essentielle et aucun événement majeur n'est à signaler au cours du troisième trimestre 2011.

**En spatial**, le cinquième lancement Ariane 5 pour l'année 2011 a eu lieu le 21 septembre. Le gros lanceur européen confirme ainsi sa qualité et affiche 8 ans de succès sans incident. Ce lancement est le dernier de cette année, soit un de moins que les prévisions initiales pour 2011. Pour rester compétitive Ariane 5 doit continuer à s'améliorer. Son évolution et la préparation de son successeur à l'horizon 2025, imposent des choix et des développements technologiques pour supporter notre avance et maintenir le libre accès européen à l'espace. Le petit lanceur Vega est qualifié par l'ESA et le premier vol est prévu fin janvier 2012. SABCA a livré les systèmes complets d'activation des tuyères des 4 étages ainsi que la structure inférieure du lanceur.

---