

SABCA

JAARLIJKS COMMUNIQUE 2010

Op 30 maart 2011 is de Raad van Bestuur samengekomen onder voorzitterschap van de Heer Remo Pellichero ten einde de rekeningen van het boekjaar 2010 af te sluiten, welke aan de Algemene Vergadering van 26 mei 2011 voorgelegd zullen worden.

1. De SABCA-groep

1.1. Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening in IFRS

(in duizenden euro)	2009	2010
Opbrengsten	157.837	160.543
Omzet	143.070	134.978
Wijziging bestellingen in uitvoering	-878	12.502
Geproduceerde vaste activa	10.613	7.812
Overige opbrengsten	5.032	5.251
Bedrijfskosten	-142.115	-140.337
Operationeel resultaat	15.722	20.206
Financieringskosten	-3.908	-8.182
Financiële inkomsten	6.853	10.209
Operationeel resultaat na financiële resultaten	18.667	22.323
Belastingen op het resultaat	-6.122	-5.949
Nettoresultaat voor de periode	12.545	16.374
Toerekenbaar aan de aandeelhouders van de moederonderneming	12.545	16.374
Minderheidsbelangen	0	0
Totaal	12.545	16.374

Winst per aandeel (totaal aantal aandelen : 2.400.000)	(in euro)	2009	2010
* gewone winst per aandeel		5,23	6,82
* verwaterde winst per aandeel		5,23	6,82

	2009	2010
Personeelsleden op 31 december	979	987

1.2. Verkorte geconsolideerde samenvatting van het globaal resultaat

(in duizenden euro)	2009	2010
Resultaat voor de periode	12.545	16.374
<i>Andere elementen van het globaal resultaat</i>		
Winst of verlies op kasstroomafdekkingen	1.242	-1.730
Belastingen op het resultaat	-422	588
Totaal van de andere elementen van het globaal resultaat	820	-1.142
Totaal globaal resultaat voor de periode na belastingen	13.365	15.232
Toerekenbaar aan de aandeelhouders van de moederonderneming	13.365	15.232
Minderheidsbelangen	0	0

1.3. Toelichting met betrekking tot de winst- en verliesrekening

De SABCA-groep heeft een jaarmzet van 135 MEUR gerealiseerd; een daling van 6 % ten opzichte van 2009.

Het bedrijfsresultaat bedraagt 20,21 MEUR, een vermeerdering van 4,48 MEUR, voortvloeiend uit een verhoging in de opbrengsten uit gewone bedrijfsactiviteiten met 2,71 MEUR en een vermindering van de bedrijfskosten met 1,78 MEUR.

De weerslag van de variabiliteit van de US Dollarkoersberekening in de "mark-to-market" alsook de daling van de interestvoeten verklaren, in vergelijking met vorig boekjaar, de vermindering met 0,83 MEUR in de financiële resultaten, deze bedragen 2,12 MEUR.

Het bedrijfsresultaat na financieel resultaat bedraagt bijgevolg 22,32 MEUR, zijnde een stijging van 3,65 EUR.

Voor 2010 laat de Groep een nettowinst van 16,37 MEUR optekenen, zijnde een stijging van 3,83 MEUR ten opzichte van het resultaat van 2009.

Er wordt een lichte daling verwacht van het bedrijfsresultaat 2011 ten opzichte van 2010, rekening houdend met de huidige geopolitieke situatie.

2. SABCA

Niet geconsolideerde kerncijfers

Statutaire rekeningen volgens de Belgische boekhoudkundige principes

(In MEUR)	2009	2010
Omzet	136,69	129,34
Eigen vermogen	52,34	56,19
Investerings	14,27	20,34
Resultaten		
- bedrijfsresultaat	6,21	8,89
- financieel resultaat	3,22	2,33
- courant resultaat	9,43	11,22
- uitzonderlijk resultaat	-0,60	-1,81
- resultaat vóór belasting	8,83	9,41
- belasting	-3,31	-3,23
- resultaat na belasting	5,52	6,18
Totaal dividend	1,82	2,11
Courant resultaat per aandeel (EUR)	3,93	4,68
Resultaat van het boekjaar per aandeel (EUR)	2,30	2,58
Bruto dividend per aandeel (EUR)	0,76	0,88
Netto dividend per aandeel (EUR)	0,57	0,66

De omzet bedraagt 129 MEUR; een daling van 5 % ten opzichte van 2009.

Voor 2010 bedraagt het bedrijfsresultaat 8,89 MEUR; afgelopen jaar bedroeg het 6,21 MEUR. Deze stijging is afkomstig zowel uit de recuperatie van de lasten in R&D als van de inzet om onze kosten te handhaven.

Het financiële resultaat bedraagt 2,33 MEUR, een daling van 0,88 MEUR in vergelijking met 2009 naar aanleiding van de waarderingen van onze indekkingsinstrumenten en van de daling van de interestvoeten op thesauriebeleggingen.

De winst van het boekjaar 2010 bedraagt 6,18 MEUR ten opzichte van 5,52 MEUR in 2009.

De Raad van Bestuur zal ter goedkeuring van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 26 mei 2011 de bestemming van een brutodividend van 2.112.000 Euros voorleggen, zijnde 0,88 Euros bruto (0,66 Euros netto) per aandeel.

De commissaris heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen betekenisvolle verbeteringen hebben aangetoond die moeten worden doorgevoerd aan de boekhoudkundige informatie vervat in dit communiqué.

3. Activiteiten

In de **burgerluchtvaart** liggen de productieritmes van vliegtuigen met meer dan 100 plaatsen tegenwoordig op hetzelfde peil als vóór de financiële crisis. De activiteiten voor AIRBUS zijn bijgevolg aanzienlijk, met uitzondering van de viermotorige A340-500/600. De A350 is in volle ontwikkeling en SABCA, die hier verantwoordelijk is voor de flapmechanismen en hun composiet stroomlijnkappen, legt momenteel de laatste hand aan de definitiefase om de eerste prototype-elementen begin 2011 te kunnen leveren.

Voor de A380 wordt in de eerstkomende maanden een verhoging van het productieritme voorzien.

Bij de zakenvliegtuigen is de heropleving traag. SABCA blijft actief voor de Falcon-vliegtuigen van DASSAULT en de Gulfstream G650.

Al deze elementen samen dragen bij tot de werkbelasting in de vestiging Brussel. SABCA Limburg dat meer afhankelijk is van de markt van zakenvliegtuigen, moet haar werkbelasting verhogen.

In de **ruimtevaart** noteren we de succesvolle lancering van zes Ariane 5 raketten in 2010, spijs enkele moeilijkheden bij de lanceringen begin dit jaar.

ARIANESPACE blijft wereldleider voor wat de lancering van commerciële satellieten betreft. Niettegenstaande, hebben de in 2009 en 2010 opgetekende verliezen ARIANESPACE gedwongen tot een kapitaalsverhoging, aan dewelke SABCA heeft bijgedragen. De industriële bijdrage van SABCA aan het Ariane 5 programma blijft aanzienlijk en SABCA is, na ruggespraak met ASTRUM en de ESA, gestart met de voorbereidingswerken voor de verwezenlijking van een nieuwe eindtrap ten behoeve van deze draagraket.

De SABCA expertise heeft betrekking tot de stuursystemen van de straalpijpen en tot de draagstructuren. SABCA legt ook de laatste hand aan de kwalificering van elementen die ontwikkeld werden voor de lichtere versie van de draagraket VEGA waarvan de eerste lancering in 2011 gepland is.

Op het vlak van het demonstratiemodel voor terugkeer naar de aardatmosfeer, de IX-V, heeft SABCA de haalbaarheidsstudie afgewerkt. Er zijn momenteel ook besprekingen aan de gang over de eigenlijke ontwikkelingsfase van het besturingsstelsel van de flaps.

In de **defensiesector** vervolgt de A400M zijn homologatiefase met 4 toestellen in de lucht. De updating van de contracten tussen AIRBUS MILITARY SL en OCCAR loopt ten einde en alles is klaar om de productie tijdens het tweede kwartaal 2011 te laten doorstarten.

Voor wat onderhoud en modernisering van militaire toestellen in de vestiging Charleroi betreft, zet SABCA haar activiteiten voor de Belgische Luchtcomponent verder, hoofdzakelijk in het domein van de F16 waar de aantallen weliswaar geslonken zijn maar waarvan de kwaliteit en prestaties onafgebroken verbeterd worden om ze in een configuratie te houden die vrijwel identiek is aan deze van de nieuwe, door Lockheed geproduceerde toestellen. SABCA voert eveneens een bestelling van Lockheed uit voor de verwezenlijking van modificatiekits F16 (MLU) waarvan de eerste exemplaren in 2010 geleverd werden. Bogend op meer dan 30 jaar ervaring met dit toestel, verleent SABCA haar diensten en knowhow aan verschillende F16 gebruikers, waaronder de USAF.

Overigens worden de moderniseringsprogramma's van de Franse Mirage F1 en Alpha-Jet verder gezet: in de loop van het eerste semester werden de prototypevliegtuigen en reekshoofden opgeleverd en na afloop van de vliegtests aan de klanten overgemaakt. De leveringen van de modificatiekits van de reeks zijn blijven doorlopen, alsook de werken op reekstoestellen in de installaties van de klanten.

Op het vlak van de A10 vliegtuigen valt de door het nieuwe 5-jarencontract gegenereerde werkbelasting wat lager uit dan voorzien, maar ze blijft nog altijd zeer groot.

In 2010 lagen de activiteiten bijgevolg op een hoog peil. Voor de toekomst, blijft het bescheiden niveau van de activiteit voor de Belgische behoeften een grote afhankelijkheid creëren ten aanzien van de exportcontracten. Dit zijn evenveel commerciële succesverhalen, hun hernieuwing is echter nooit gewaarborgd en de steun van onze overheid is belangrijk. Deze bezorgdheid wordt nog versterkt door de huidige geopolitieke situatie.

* * *



SOCIETE ANONYME BELGE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES

Chaussée de Haecht 1470 - B-1130 BRUXELLES

Haachtsesteenweg 1470 - B-1130 Brussel

RPM Bruxelles

T.V.A. BE 0405 770 992 B.T.W.

RPR Brussel

Financiële kalender

Volgende Algemene Vergadering: 26 mei 2011

Volgende halfjaarlijkse resultaten: augustus 2011

Contactpersonen

Financiële en boekhoudkundige gegevens

Raymond DE DOBBELEER

Financieel Directeur

02 / 729 55 21

Contacten van algemene aard

Angeles AGUILILLA MONTERO

Secretariaat Algemene Directie

02 / 729 57 01