



SABCA

TUSSENTIJDSE VERKLARING **Op datum van 31/03/2010**

Deze tussentijdse verklaring werd opgesteld door de Heer D. BLONDEEL, Algemeen Directeur, en de Heer R. DE DOBBELEER, Financieel Directeur, in het kader van de gereglementeerde informatie en conform de Belgische boekhoudkundige normen.

Op 31 maart 2010 bedroeg de omzet van SABCA 29,4 MEUR, en deze van haar dochteronderneming SABCA Limburg 1,4 MEUR.

Op het einde van het eerste kwartaal laat de moederonderneming een nettowinst van 1,5 MEUR optekenen; de dochteronderneming vermeldt een verlies van 0,1 MEUR.

Het courant resultaat van beide entiteiten werd positief beïnvloed door het herstel van de US Dollar maar nam een ongunstige wending door het zwakke volume van de omzet naar aanleiding van de opgelopen vertraging in verscheidene programma's.

Op het vlak van de tewerkstelling telde SABCA 919 personeelsleden en had SABCA Limburg 65 personen op haar payroll.

SABCA is actief in 3 domeinen: civiele luchtvaart, defensie en ruimtevaart.

Ondanks de crisis blijft het leveringsritme van vliegtuigen met meer dan 100 zitplaatsen op een goed peil en ondervinden de activiteiten in het Airbus A330 programma maar weinig hinder. Daarentegen zijn er voor de A340-500/600 geen leveringen meer in het vooruitzicht en blijft het productieritme van de A380 laag, rekening houdend met de technische moeilijkheden verbonden aan de customisering bij eindassemblage. De productie van zakenvliegtuigen stagneert ook op een betrekkelijk laag peil.

De ontwikkeling van het A350 vliegtuig gaat verder en heeft nu een fase van technische maturiteit bereikt die een opstart van de industrialisering mogelijk maakt.

Het A400M programma heeft tot langdurige onderhandelingen geleid tussen Airbus Military S.L. en de 7 klantstaties, waarna we de nodige contractaanpassingen verwachten. De totale achterstand bedraagt hier 3 à 4 jaar.

De modernisering en het onderhoud van militaire vliegtuigen voor de export genereren een aanzienlijke werkbelasting waarbij we nog de steunactiviteiten ten voordele van de vliegtuigen van onze eigen Defensie moeten voegen. Niettemin moeten we hier rekening houden met een mogelijke vermindering van de werkbelasting in vergelijking met vorig jaar.



SOCIETE ANONYME BELGE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES

Chaussée de Haecht 1470 - B-1130 BRUXELLES

Haachtsesteenweg 1470 - B-1130 Brussel

RPM Bruxelles

T.V.A. BE 0405 770 992 B.T.W.

RPR Brussel

Voor wat de ruimtevaart betreft moeten we vaststellen dat, na 7 succesvolle lanceringen in 2009, er in het eerste kwartaal van 2010 nog geen enkele Ariane 5 draagraket werd gelanceerd. Deze achterstand is te wijten aan punctuele technische problemen maar het orderboek van Arianespace stelt voor 2010 een activiteitspeil in het vooruitzicht dat vrijwel niet moet onderdoen voor 2009.

We leggen de laatste hand aan de kwalificatieproeven van het besturingsysteem voor de 4 straalpijpen van de Vega draagraket en starten, in samenwerking met het Belgische bedrijf Thales Alenia Space ETCA, de voorstudie van een gemoderniseerde versie van Ariane 5 die over een herontsteekbare 3^e trap zal beschikken.