



S.A.B.C.A.

SOCIETE ANONYME BELGE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES, N.V.

**Haachtsesteenweg 1470 - B-1130 BRUSSEL
RPR Brussel B.T.W. BE 0405 770 992**

TUSSENTIJDSE VERKLARING

Op datum van 30/09/2009

Deze tussentijdse verklaring werd opgesteld door de Heer D. BLONDEEL, Algemeen Directeur, en de Heer R. DE DOBBELEER, Financieel Directeur, in het kader van de gereguleerde informatie en conform de Belgische boekhoudkundige normen.

Op 30 september 2009 bedroeg de omzet van SABCA 97,5 MEUR, en deze van haar dochteronderneming SABCA Limburg 6,1 MEUR.

Op einde september laat de moederonderneming een nettowinst van 3,9 MEUR optekenen; de dochteronderneming vermeldt een verlies van 0,1 MEUR.

Het courant resultaat van beide entiteiten zal benadeeld worden door de daling betreffende de US Dollar.

Op het vlak van de tewerkstelling telde SABCA 920 personeelsleden en had SABCA Limburg 66 personen op haar payroll.

Ondanks de crisis blijven de activiteiten van SABCA aanhoudend. Vooral op gebied van onderhoud en modernisatie van vliegtuigen, waar onze exportcontracten met succes vernieuwd worden. Na een zeer belast jaar, halen wij opnieuw een contract binnen voor 5 jaar om het onderhoud van A10 vliegtuigen van de USAF te verzekeren. Daarentegen, wegens technische moeilijkheden in het A400M programma is de productie van de flap mechanismen van SABCA stopgezet. Het resultaat van de onderhandelingen tussen Airbus Military SL en haar klanten, alsook een eerste testvlucht van het vliegtuig, zijn voor het einde van het jaar verwacht.

Voor de burgerluchtvaart zijn er géén extra productieverminderingen, maar de leveringen voor de A380 stijgen niet zoals gepland, terwijl de zakenjets, die het meest getroffen zijn door de crisis, een kleine nieuwe heropleving vertonen. De ontwikkeling van de A350, die begin van het jaar startte, wordt met Airbus en haar partners voortgezet. De evolutie van de dollarkoers en de komst van de "low cost" landen zorgen voor een belangrijke bezorgdheid in dit activiteitsdomein.

In de ruimtevaart, is de 6de lancering van dit jaar van de Ariane 5 draagraket succesvol geslaagd op 29 oktober 2009 en het leveringsritme van 6 tot 7 draagraketten per jaar is bevestigd. SABCA gaat door met haar kwalificatiestudies van de kleine draagraket VEGA waarvan de eerste vlucht nog steeds voorzien is tegen eind 2010. Deze vlucht zal een moeilijke opgave zijn die te bevestigen blijft.

De haalbaarheidsstudies voor een nieuwe verdieping van de Ariane 5 (A5ME) zijn in het tweede trimester gestart en geven nieuwe perspectieven voor SABCA op gebied van mechatronica.