

SABCA

COMMUNIQUE ANNUEL 2017

Informations réglementées – Informations privilégiées, publiées le 25/04/2018 à 18.00 h

Le Conseil d'Administration s'est réuni le 23 avril 2018 pour arrêter les comptes de l'exercice 2017 qui seront présentés à l'Assemblée Générale du 31 mai 2018.

1. Groupe SABCA

1.1. Compte de résultats consolidé et résumé en IFRS

(en milliers d'EUR)	2017	2016
Produits des activités ordinaires	200.805	197.581
Chiffre d'affaires	216.840	202.146
Variation des commandes en cours d'exécution	-27.363	-14.264
Production immobilisée	5.786	5.801
Autres produits des activités ordinaires	5.542	3.898
Charges opérationnelles	-207.165	-204.869
Résultat opérationnel	-6.360	-7.288
Produits financiers	15.264	5.311
Charges financières	-5.402	-6.590
Résultat opérationnel après résultat financier	3.502	-8.567
Impôts sur le résultat	-940	2.827
Résultat net de la période	2.562	-5.740
Attribuable aux propriétaires de la société-mère	2.545	-5.766
Participation ne donnant pas le contrôle	17	26
Total	2.562	-5.740

Résultat par action	(en EUR)	2017	2016
(nombre total d'actions : 2.400.000)			
- base		1,07	-2,39
- dilué		1,07	-2,39

	2017	2016
Personnel au 31 décembre	993	1.079

1.2. Commentaires sur le compte de résultats consolidé

Le Groupe SABCA a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 216,8 MEUR, en croissance de 7 % par rapport à 2016, grâce à la montée en cadence du programme A350 et à de nouvelles activités de maintenance et modernisation.

Le résultat opérationnel du Groupe est une perte de -6,4 MEUR, principalement due à des réductions de valeur de stocks suite au ralentissement des cadences de production des programmes Airbus ainsi que l'annulation du programme Dassault F5X.

Le résultat financier est un bénéfice de 9,9 MEUR grâce à la variation positive de la valeur de marché des instruments de couverture de change (+13,4 MEUR), qui ne reflète cependant pas les résultats futurs qui seront enregistrés au moment de la liquidation de ces instruments.

Les impôts différés sont recalculés en fonction de la réforme fiscale belge, qui génère un taux de taxation moyen de 26,8% sur base d'un plan de 5 ans à partir de 2018.

Le Groupe génère en 2017 un bénéfice net de 2,6 MEUR. Sans tenir compte de la variation positive de la valeur de marché des instruments de couverture de change non liquidés au 31/12/2017, le résultat net est une perte de -2,9 MEUR.

Le bénéfice net de la période attribuable aux actionnaires de la société-mère s'élève à 2,5 MEUR.

1.3. Etat consolidé résumé du résultat global

(en milliers d'EUR)	2017	2016
Résultat net de la période	2.562	-5.740
Autres éléments du résultat global	-1.170	-475
<i>Autres éléments du résultat global non reclassables dans le résultat net d'exercices ultérieurs</i>	<u>-1.170</u>	<u>-475</u>
Ecart actuariel du plan de pension	-871	-720
Effet des impôts	-299	245
Résultat global de l'exercice, après impôts	1.392	-6.215
<i>Attribuable :</i>	<u>1.392</u>	<u>-6.215</u>
aux actionnaires de la société-mère	1.375	-6.241
aux participations ne donnant pas le contrôle	17	26

2. SABCA

Chiffres clés non consolidés - Comptes statutaires suivant les principes comptables belges

(en milliers d'EUR)		2017	2016
Chiffre d'affaires		208.147	192.406
Capitaux propres		15.931	21.354
Investissements		1.526	9.776
Résultats			
- exploitation		-8.017	-7.727
- financier		2.538	-1.113
- avant impôts		-5.479	-8.840
- impôts		-6	-8
- net		-5.485	-8.848
Total des dividendes		* 0,00	* 0,00
Résultat avant impôts par action	(en EUR)	-2,28	-3,68
Résultat de l'exercice par action	(en EUR)	-2,29	-3,69
Dividende brut par action	(en EUR)	0,00	0,00
Dividende net par action	(en EUR)	0,00	0,00

* dividendes proposés à l'Assemblée Générale Ordinaire

Le chiffre d'affaires s'élève à 208,1 MEUR, en croissance de 8,2 % par rapport à 2016.

Le résultat d'exploitation affiche une perte de -8,0 MEUR principalement due à des réductions de valeur de stocks suite au ralentissement des cadences de production des programmes Airbus ainsi que l'annulation du programme Dassault F5X.

Le résultat financier consiste en un bénéfice de 2,5 MEUR en raison de l'extourne des valeurs de marché négatives des instruments de couverture de change liquidés au cours de la période.

Le résultat net est une perte de -5,5 MEUR.

Tenant compte du plan d'action visant à réduire les coûts opérationnels, le Conseil est d'avis que les règles d'évaluation comptables peuvent continuer à être appliquées sur base de la continuité d'exploitation.

Le Conseil d'Administration proposera à l'Assemblée Générale des Actionnaires du 31 mai 2018 de ne pas distribuer de dividende pour 2017.

3. Activités

L'ESPACE

Durant cette année, les activités de développement sur les nouveaux lanceurs spatiaux européens ont été contractualisées tant avec ArianeGroup pour le lanceur Ariane 6 qu'avec ELV/Avio pour le lanceur Vega-C.

Pour Ariane 6, le jalon principal de Revue de Définition Préliminaire a été franchi cette année, et les premiers exemplaires, au standard « Engineering Model », devront sortir d'usine en 2018. Ils seront suivis des exemplaires de qualification en 2019 et des exemplaires de vol en 2020.

Grâce à 6 lancements réussis par Arianespace en 2017, SABCA a maintenu un niveau d'activité élevé sur le programme Ariane 5 pour lequel elle produit tant des éléments de structure (Jupe avant, Jupe arrière, Dispositif assouplisseur) que des servocommandes permettant l'orientation des moteurs de ce lanceur : le GAT (Groupe d'Activation Tuyère), le GAM (Groupe d'Activation Moteur) et le GHSM (Groupe Hydraulique ServoMoteur).

Le dernier lot de production d'Ariane 5 (lot EPC – réduit à 10 lanceurs) est en phase finale de négociation avec ArianeGroup, un accord de démarrage d'activités ayant été conclu fin 2017.

Le lanceur Vega a tenu son manifeste en 2017 avec 3 tirs réussis ; le groupe SABCA livrant les systèmes de contrôle de poussée (TVAS) de même que la structure inter-étages 0/1.

L'AVIATION CIVILE

L'année 2017 est dans la continuité de l'année 2016 dans le secteur de l'aviation civile : les programmes phares d'Airbus (A320, A350) continuant à enregistrer des augmentations de cadence, tandis que le marché des avions d'affaires s'est stabilisé, des prémices de reprise ayant été constatées en fin d'année.

Pour le programme Airbus A380, suite à la situation du marché, les livraisons de planchers T-Shape se sont élevées à 19 pour l'année 2017. Airbus a obtenu néanmoins début 2018 une commande significative d'Emirates sur l'A380.

Pour le programme A320, les commandes des servovalves (DDV – Direct Drive Valves) propres à cette famille d'Airbus ont atteint une cadence mensuelle de 60 en 2017 ; néanmoins, la production des pièces composite de la dérive verticale qui étaient réalisées à SABCA Limburg s'est arrêtée fin 2017.

L'année 2017 aura été une année significative pour SABCA sur le programme A350. Malgré une hausse des livraisons annuelles jusque 85 avions, SABCA est parvenu à mettre en place un stock tampon –à la plus grande satisfaction du client. Pour rappel, SABCA a la responsabilité des structures portantes des flaps (FSS - Flap Support Structures) et des carénages des flaps (FSF - Flap Support Fairings).

Pour Dassault Aviation, SABCA est active sur la quasi-totalité des modèles d'avions d'affaires Falcon, et livre des éléments composite (Extradors du Plan Horizontal – EPH, des Capots Moteur, et des équipements de commandes de vol (servocommandes et autres équipements hydrauliques).

Communiqué de Presse

Fin d'année 2017, Dassault Aviation a annoncé l'annulation de son nouvel avion d'affaires F5X, dont le développement avait été gelé par Dassault Aviation suite à des problèmes moteur, et son remplacement par un nouveau modèle de plus grande capacité et équipé de nouveaux moteurs.

Le groupe SABCA est aussi responsable de la réalisation des structures de dérive horizontale en composite, fournies à Fokker Aerostructures pour intégration et livraison à Gulfstream.

LA DEFENSE

L'activité défense se concentre essentiellement sur la maintenance, la réparation et la modernisation de plateformes (avions, hélicoptères) et d'équipements pour les Forces Armées Belges et étrangères.

L'année 2017 a été tout aussi intense que l'année 2016 avec de nouveaux succès commerciaux, tels que ceux obtenus dans le cadre de la régénération de Mirage F1 sous la responsabilité d'un nouveau client américain : ATAC (Groupe Textron) et l'extension du contrat de maintenance avec l'USAFE à des F16 de la Garde Nationale américaine.

Pour son client de référence (la Composante Air des Forces Armées Belges), le groupe SABCA a prolongé ses activités sur les différentes plateformes (F16, Alpha-Jet, Agusta A109), renforçant son statut de « Dépôt » vis-à-vis de la Composante Air. L'activité de maintenance et de réparation d'accessoires et d'équipements a aussi été très soutenue.

Les activités de développement en défense se sont focalisées sur le contrat de modernisation du Mirage 2000D obtenu en 2016 et pour lequel le groupe SABCA s'est vu octroyer l'étude et la réalisation des nacelles de tirs, en sous-traitance de Dassault Aviation.

L'avion de transport militaire européen Airbus A400M a vu sa cadence de production être maintenue en 2017 avec 20 livraisons, mais celle-ci sera diminuée de manière significative en 2018 et au cours des années suivantes. Dans le cadre de ce programme, SABCA est responsable du développement et de la production des structures de déploiement des volets d'ailes, de même que de la production des revêtements en composite destinés à ces volets d'ailes.

L'année 2017 a également vu le lancement officiel de l'appel d'offres du remplacement des avions de chasse par la Belgique, plusieurs agences gouvernementales ayant été contactées. La SABCA a été impliquée tout comme les principaux acteurs aéronautiques belges dans les discussions sur une participation industrielle avec les différents industriels supportant les agences gouvernementales candidates, tels que le GIE Rafale, Lockheed Martin, BAe Systems (pour l'Eurofighter) et aussi Saab (pour le Gripen) et Boeing (pour le Super Hornet).

LES DRONES

Le Groupe SABCA a annoncé lors du salon aéronautique du Bourget en juin 2017 le lancement d'une nouvelle offre de services dans le domaine des drones civils, principalement pour applications industrielles. La présence du Groupe SABCA dans le marché des drones est le prolongement naturel d'une expertise acquise depuis près d'un siècle d'activité dans le domaine de l'aéronautique, avec la conception, la fabrication, les essais, la certification, la maintenance, l'entretien, et la modification de plateformes et de sous-ensembles volants pour de nombreuses applications.

Communiqué de Presse

SABCA offre une gamme complète de services pour des applications commerciales ou institutionnelles utilisant des drones, en se positionnant comme un intégrateur fournissant une solution clé en mains et industriellement robuste pour tous les acteurs de l'écosystème, depuis les fabricants de drones aux utilisateurs finaux, en passant par les développeurs de technologies et de charges utiles et par les autorités et autres acteurs.

Cette activité est également fortement complémentaire aux autres activités du Groupe, et permettra de redéployer certaines compétences et produits maîtrisés tant en conception et fabrication (systèmes d'actuation, électronique embarquée, composite,...) qu'en maintenance et modernisation (qualification, certification,...).

RECHERCHE ET TECHNOLOGIE

Sept projets de Recherche et Technologie ont atteint des jalons significatifs durant l'année 2017.

TECCOMA

En 2017, SABCA a finalisé la définition du premier démonstrateur, qui représente une section de plan horizontal d'un avion d'affaires en technologie SQRTM (hors-autoclave). Ce démonstrateur intègre en une seule pièce un panneau raidi, les longerons avant et arrière et des nervures thermoplastiques assemblées par fixations.

AEROSTREAM

Ce projet vise à accroître l'expertise des universités (ULB, UCL, KUL), des fabricants (3D systems) et des utilisateurs finaux (SABCA) en matière de fabrication additive. Il s'est terminé en 2017 par la réalisation d'un démonstrateur de pièce en alliage d'aluminium.

ESA – GSTP5 – CLP (Control Loop Processor)

La phase 2B de ce programme de l'ESA s'est poursuivie en 2017 par le développement de la suite d'outils logiciels permettant de simplifier la programmation de fonctions du CLP.

ESA - GSTP6 – PRIMARY STRUCTURES MADE BY ADDITIVE MANUFACTURING

En fin d'année, SABCA a été retenue par l'ESA pour piloter un consortium formé de Thales Alenia Space – France (TAS-F) basée à Cannes, du Centre de Recherche en Métallurgie (CRM) basé à Liège, de l'Université de Cranfield (CR-U), de 3D Systems basée à Leuven et de Lisi Aerospace Additive Manufacturing (LAAM) basée à Ayguemorte-les-Graves (France).

Ce consortium a pour mission de développer trois démonstrateurs pour des applications spatiales (lanceurs, nano-satellites).

ESA - GSTP6 – SPACE RIDER

SABCA a reçu notification pour un projet préparatoire au véhicule Spatial Space Rider, successeur du démonstrateur de rentrée orbitale IXV.

ESA – GSTP6 – LIMITED ANGLE TORQUE MOTOR FOR LLTVAS SYSTEM OF ARIANE 6

Ce programme ESA permet à SABCA d'évaluer la société roumaine de construction de moteurs électriques ICPE, en prenant comme cas test le moteur de l'électropompe du LL-TVAS d'Ariane 6.



Communiqué de Presse

CALLISTO

Ce programme conduit par le CNES et le DLR vise à démontrer la réutilisabilité de parties d'étages de lanceur. SABCA a été retenue pour la structure VEB, ainsi que pour les actionneurs d'orientation d'ailettes (fins) et du mécanisme de déploiement, leur électronique de contrôle et la source de puissance électrique associée.

Calendrier financier

1. Rapport Financier Annuel : 27 avril 2018
2. Assemblée Générale Ordinaire : 31 mai 2018
3. Rapport financier intermédiaire au 30 juin 2018 : septembre 2018

Information financière

La société rend disponible son information financière sur son site à l'adresse : www.sabca.com

Personnes de contact

Données comptables et financières

Dimitri DURAY

Directeur Financier

02 / 729 55 20

Contacts généraux

Angeles AGUILILLA MONTERO

Secrétariat Direction Générale

02 / 729 57 01