

SABCA

JAARLIJKS COMMUNIQUE 2017

Gereguleerde informatie – Voorkennis, gepubliceerd op 25/04/2018 om 18.00 u.

Op 23 april 2018 is de Raad van Bestuur samengekomen ten einde de rekeningen van het boekjaar 2017 af te sluiten, welke aan de Algemene Vergadering van 31 mei 2018 voorgelegd zullen worden.

1. De SABCA groep

1.1. Samengevatte geconsolideerde winst- en verliesrekening in IFRS

(in duizenden euro)	2017	2016
Opbrengsten	200.805	197.581
Omzet	216.840	202.146
Wijziging bestellingen in uitvoering	-27.363	-14.264
Geproduceerde vaste activa	5.786	5.801
Overige opbrengsten	5.542	3.898
Bedrijfskosten	-207.165	-204.869
Operationeel resultaat	-6.360	-7.288
Financiële inkomsten	15.264	5.311
Financiële kosten	-5.402	-6.590
Operationeel resultaat na financiële resultaten	3.502	-8.567
Belastingen op het resultaat	-940	2.827
Nettoresultaat van de periode	2.562	-5.740
Toerekenbaar aan de aandeelhouders van de moederonderneming	2.545	-5.766
Niet-controlerende participatie	17	26
Totaal	2.562	-5.740

Resultaat per aandeel	(in euro)	2017	2016
(totaal aantal aandelen : 2.400.000)			
- gewoon resultaat per aandeel		1,07	-2,39
- verwaterd resultaat per aandeel		1,07	-2,39

	2017	2016
Personeelsleden op 31 december	993	1.079

1.2. Toelichting met betrekking tot de geconsolideerde winst- en verliesrekening

De SABCA-groep heeft, in 2017 een jaarmzet van 216,8 MEUR gerealiseerd; een stijging van 7 % ten opzichte van 2016, te danken aan het hogere productieritme van het A350-programma en aan nieuwe onderhouds- en moderniseringsactiviteiten.

Het operationeel resultaat van de Groep tekent een verlies op van -6,4 MEUR, voornamelijk als gevolg van waardeverminderingen in de voorraden naar aanleiding van de lagere productieritmes in de Airbus-programma's alsook het afgelasten van het Dassault F5X programma.

Het financieel resultaat toont een winst van 9,9 MEUR, dankzij het positieve verloop van de marktwaarde van de valuta-afdekkingsinstrumenten (+13,4 MEUR), wat echter niet de toekomstige waarde weerspiegelt van deze instrumenten op het moment van hun effectieve uitoefening.

De uitgestelde belastingen worden herrekend volgens de Belgische belastinghervorming, die een gemiddeld belastingtarief van 26,8 % genereert op basis van een vijffarenplan vanaf 2018.

Voor 2017 noteert de Groep een nettowinst van 2,6 MEUR. Zonder rekening te houden met de positieve verandering in de marktwaarde van de valuta-afdekkingsinstrumenten niet uitgeoefend per 31/12/2017, is het nettoresultaat een verlies van -2,9 MEUR.

Het nettoresultaat voor de periode toerekenbaar aan de aandeelhouders van de moederonderneming bedraagt 2,5 MEUR.

1.3. Geconsolideerde samenvatting van het globaal resultaat

(in duizenden euro)	2017	2016
Resultaat voor de periode	2.562	-5.740
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na winstbelastingen	-1.170	-475
<u>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten die niet kunnen worden opgenomen in de geconsolideerde resultatenrekening in volgende periodes</u>	<u>-1.170</u>	<u>-475</u>
Actuariële winsten/verliezen op verbintenissen voor pensioenregelingen	-871	-720
Effect van winstbelastingen	-299	245
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na winstbelastingen	1.392	-6.215
<u>Toerekenbaar aan :</u>	<u>1.392</u>	<u>-6.215</u>
de aandeelhouders van de moederonderneming	1.375	-6.241
belang van derden	17	26

2. SABCA

Niet-geconsolideerde kerncijfers – Statutaire rekeningen volgens de Belgische boekhoudprincipes

(in duizenden euro)	2017	2016
Omzet	208.147	192.406
Eigen vermogen	15.931	21.354
Investerings	1.526	9.776
Resultaten :		
- bedrijfsresultaat	-8.017	-7.727
- financieel resultaat	2.538	-1.113
- resultaat vóór belasting	-5.479	-8.840
- belasting	-6	-8
- resultaat na belasting	-5.485	-8.848
Totaal dividenden	* 0,00	* 0,00
Courant resultaat per aandeel (in EUR)	-2,28	-3,68
Resultaat van het boekjaar per aandeel (in EUR)	-2,29	-3,69
Bruto dividend per aandeel (in EUR)	0,00	0,00
Netto dividend per aandeel (in EUR)	0,00	0,00

* dividenden voor te leggen aan de Gewone Algemene Vergadering

De omzet bedraagt 208,1 MEUR; een stijging van 8,2 % ten opzichte van 2016.

Het bedrijfsresultaat toont een verlies van -8,0 MEUR voornamelijk als gevolg van waardeverminderingen in de voorraden naar aanleiding van de lagere productieritmes in de Airbus-programma's alsook het afgelasten van het Dassault F5X programma.

Het financieel resultaat toont een winst van 2,5 MEUR als gevolg van de tegenboeking van de negatieve marktwaarden van de valuta-afdekkingsinstrumenten die in de loop van het boekjaar werden uitgeoefend.

Het nettoresultaat toont een verlies van -5,5 MEUR.

Rekening houdend met het actieplan om de operationele kosten te verlagen is de Raad van mening dat de boekhoudkundige waarderingsregels op basis van de continuïteit van het bedrijf verder kunnen worden toegepast.

De Raad van Bestuur zal aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 31 mei 2018 voorstellen geen dividend uit te keren voor 2017.

3. Activiteiten

RUIMTEVAART

In 2017 heeft de Groep in het kader van de ontwikkeling van nieuwe Europese draagraketten contracten gesloten met zowel ArianeGroup voor de draagraket Ariane 6 als met ELV/Avio voor de draagraket Vega-C.

Voor Ariane 6 werd dit jaar de belangrijkste mijlpaal van de Preliminary Definition Review afgerond. De eerste exemplaren naar de standaard "Engineering Model" zullen in 2018 worden geleverd. In 2019 zullen de kwalificatie-exemplaren volgen en in 2020 de vluchtexemplaren.

Dankzij 6 succesvolle lanceringen door Arianespace in 2017, heeft SABCA voor het Ariane 5-programma een hoog activiteitsniveau kunnen standhouden. Voor dit programma levert SABCA zowel de structurelementen (voormantel, achtermantel, schokdempingssysteem) als de servobesturingen voor het richten van de straalmotoren van deze draagraket: de GAT (aandrijfgroep straalpijpen), de GAM (aandrijfgroep motor) en de GHSM (hydraulische groep servomotor).

Het laatste productielot van Ariane 5 (EPC-batch verminderd tot 10 draagraketten) is in zijn laatste onderhandelingsfase met ArianeGroup. Eind 2017 werd een overeenkomst gesloten voor de opstart van de activiteiten.

Met 3 succesvolle lanceringen in 2017 haalt de Vega-raket zijn doel. Voor dit programma levert de SABCA Groep de straalpijpaandrijfsystemen (TVAS) en de 0/1 tussentrapstructuur.

BURGERLUCHTVAART

In de sector van de burgerluchtvaart ligt 2017 in het verlengde van 2016: de Airbus-speerpuntprogramma's (A320, A350) blijven hogere productieritmes optekenen, terwijl de sector van de zakenluchtvaart stabiel is gebleven en aan het eind van het jaar de eerste tekenen van een opleving vertoont.

Voor het A380 Airbus-programma, rekening houdend met de marktsituatie, tekenen de leveringen van de T-Shape vloeren in 2017 een totaal op van 19 stuks. Begin 2018 ontving Airbus voor de Emirates A380 een belangrijk order.

Persmededeling

Voor het A320-programma bereiken de bestellingen van de servokleppen (DDV – Direct Drive Valves) die specifiek zijn voor deze Airbussen, in 2017 een maandelijks ritme van 60 stuks niettegenstaande dat de productie van de composietelementen van de verticale staartvlak gerealiseerd in SABCA Limburg werd stopgezet einde 2017.

Wat het A350-programma betreft, tekent SABCA in 2017 opmerkelijke resultaten op. Ondanks een stijging van de jaarlijkse leveringen tot 85 vliegtuigen, is SABCA erin geslaagd een buffervoorraad aan te leggen, tot de grote tevredenheid van de klant. Ter herinnering, SABCA is belast met de levering van de draagstructuren voor de flaps (FSS- Flap Support Structures) en de bijhorende stroomlijnkappen (FSF-Flap Support Fairings).

Voor Dassault Aviation levert SABCA onderdelen voor vrijwel alle modellen van de Falcon-zakenjet: composietelementen (Bovenvlakken van het horizontale staartstuk - EPH, motorkappen) alsook vluchtbesturingssystemen (servobesturingen en andere hydraulische uitrustingen).

Eind 2017 heeft Dassault Aviation een streep gezet door het programma van de nieuwe F5X-zakenjet waarvan de ontwikkeling naar aanleiding van motorproblemen was stopgezet, en heeft zijn vervanger aangekondigd, een nieuwe zakenjet met een grotere capaciteit en uitgerust met nieuwe motoren.

De SABCA Groep is ook belast met de productie van de composietelementen van het horizontale staartstuk en met de levering ervan aan Fokker Aerostructures voor integratie en de levering aan Gulfstream.

DEFENSIE

In defensie concentreert SABCA haar activiteiten vooral op de modernisering van de platformen (vliegtuigen, helikopters), het onderhoud en de reparatie van uitrustingen voor de Belgische en buitenlandse krijgsmachten.

2017 is even druk geweest als 2016, met nieuwe handelssuccessen onder andere in het kader van de regeneratie van de Mirage F1 onder de verantwoordelijkheid van een nieuwe Amerikaanse klant : ATAC (Groupe Textron) en de uitbreiding van ons onderhoudscontract met de USAFE tot de F16 van de Amerikaanse National Guard.

Voor haar referentiekland (de Luchtcomponent of Luchtmacht van de Belgische Krijgsmacht) heeft de SABCA Groep haar activiteiten op de verschillende platformen voortgezet (F16, Alpha-Jet, Agusta A109), en consolideert haar status van "Depot/werkplaats" ten opzichte van de Luchtmacht. De onderhouds- en reparatieactiviteit tekent een gestaag ritme op.

De ontwikkelingsactiviteiten in defensie hebben gefocust op het moderniseringscontract van de Mirage 2000D, gesloten in 2016 en voor welk de studie en de productie van de pods voor de boordkanonnen aan de SABCA Groep in onderaanneming met Dassault Aviation werden gegund.

Met 20 leveringen is het productieritme van het Europees militair transportvliegtuig Airbus A400M in 2017 stabiel gebleven, maar zal in 2018 en in de erop volgende jaren aanzienlijk worden teruggeschoefd. In het kader van dit programma is SABCA belast met de ontwikkeling en de productie van de uitschuipelementen van de vleugelkleppen, alsook met de productie van de composietbekleding van deze vleugelkleppen.

Persmededeling

In 2017 heeft België eveneens een overheidsopdracht gelanceerd voor de vervanging van de gevechtsvliegtuigen, waarbij een aantal staatsagentschappen werden gecontacteerd. SABCA, alsook de belangrijkste Belgische luchtvaartactoren, hebben deelgenomen aan de besprekingen over een industriële participatie met de verschillende luchtvaartindustriëlen die de staatsagentschappen ondersteunen, zoals GIE Rafale, Lockheed Martin, BAe Systems (voor Eurofighter) alsook Saab (voor Gripen) en Boeing (voor Super Hornet).

DRONES

In juni 2017 heeft de SABCA Groep op het luchtvaartsalon van Le Bourget aangekondigd dat de Groep in de sector van de civiele drones een nieuw dienstenaanbod op de markt brengt, hoofdzakelijk voor industriële toepassingen. De positionering van SABCA op de markt van de drones is een logische verlenging van een expertise verworven na bijna honderd jaar activiteit in de luchtvaartsector, met het ontwerp, de productie, de proeven, de certificering, het onderhoud, de reparatie en de wijziging van platformen en luchtvaartelementen voor talrijke toepassingen.

Met een compleet dienstenaanbod voor commerciële of institutionele toepassingen die drones gebruiken, positioneert SABCA zich als geïntegreerde dienstverlener van industrieel solide totaaloplossingen voor alle actoren van het drone-ecosysteem. Dit ecosysteem omvat behalve de dronefabrikanten en de eindgebruikers, de ontwikkelaars van technologieën en nuttige belastingen alsook de overheid en andere actoren.

Deze activiteit sluit perfect aan bij de andere activiteiten van de Groep en zal toelaten om bestaande competenties en producten te hergebruiken, zowel in termen van ontwerp en productie (aandrijfsystemen, ingebouwde elektronica, composiet, enz.) als van onderhoud en modernisering (kwalificatie, certificering, enz.)

ONDERZOEK EN TECHNOLOGIE

Zeven Onderzoek- en Technologieprojecten hebben in 2017 belangrijke mijlpalen bereikt.

TECCOMA

In 2017 heeft SABCA de definitie van het eerste demonstratiemodel voltooid dat een sectie van het horizontaal vlak van een zakenjet vertegenwoordigt met gebruik van SQRTM-technologie (buiten autoclaaf). Dit demonstratiemodel integreert in één enkel element een verstijfd paneel, de langsliggers vooraan en achteraan en thermoplastische ribben gemonteerd met bevestigingen.

AEROSTREAM

Dit project *beoogt een expertiseopbouw van de universiteiten (ULB, UCL, KUL), van de fabrikanten (3D systems) en van de eindgebruikers (SABCA) inzake Additive Manufacturing*. Het project werd in 2017 voltooid met de realisatie van een demonstratiemodel uit aluminiumlegering.

ESA – GSTP5 – CLP (Control Loop Processor)

De 2B-fase van dit programma van het ESA werd in 2017 voortgezet met de ontwikkeling van softwaretools om de programmering van de functies van de CLP te vereenvoudigen.

ESA - GSTP6 – PRIMARY STRUCTURES MADE BY ADDITIVE MANUFACTURING

Eind 2017 werd SABCA door het ESA geselecteerd om een consortium te leiden samengesteld uit Thales Alenia Space – Frankrijk (TAS-F) gevestigd in Cannes, het Centre de Recherche en Métallurgie

Persmededeling

(CRM) gevestigd in Luik, de universiteit van Cranfield (CR-U), 3D Systems gevestigd in Leuven en Lisi Aerospace Additive Manufacturing (LAAM) gevestigd in Ayguemorte-les-Graves (Frankrijk).

Dit consortium heeft als opdracht drie demonstratiemodellen te ontwikkelen: een eerste demonstratiemodel voor ruimtetoepassingen (draagraketten, nanosatelliet).

ESA - GSTP6 – SPACE RIDER

Het Federaal Wetenschapsbeleid BELSPO heeft SABCA in kennis gesteld van zijn steunverlening aan een voorbereidend project voor de Spatial Space Rider, opvolger van het demonstratiemodel van binnenkomst in de atmosfeer IXV.

ESA – GSTP6 – LIMITED ANGLE TORQUE MOTOR FOR LLTVAS SYSTEM OF ARIANE 6

SABCA neemt als eindgebruiker deel aan dit ESA-programma gefinancierd door de Roemeense delegatie. Zo kan SABCA de Roemeense fabrikant van elektrische ICPE-motoren beoordelen, door de motor van de elektrische pomp LL-TVAS van Ariane 6 als testcase te nemen.

CALLISTO

Dit programma wordt geleid door het CNES en het DLR en beoogt de herbruikbaarheid aan te tonen van traponderdelen van draagraketten. SABCA werd geselecteerd voor de VEB-structuur alsook voor de aandrijving van de richtschoepen (vinnen) en van het lanceringsmechanisme, hun bedieningselektronica en de eraan verbonden elektrische voedingsbron.

Financiële kalender

1. Jaarlijks Financieel Verslag : 27 april 2018
2. Gewone Algemene Vergadering : 31 mei 2018
3. Tussentijds financieel verslag per 30 juni 2018 : september 2018

Financiële informatie

De firma stelt de financiële informatie ter beschikking op de website : www.sabca.com

Contactpersonen

Financiële en boekhoudkundige gegevens

Dimitri DURAY

Financieel Directeur

02 / 729 55 20

Contacten van algemene aard

Angeles AGUILILLA MONTERO

Secretariaat Algemene Directie

02 / 729 57 01